

목 차 (경제 4)

元裕漢, 典圖局考, 『역사학보』 37, 1968	1
趙璣濬, 이조말엽의 재정개혁, 『학술원논문집』 5, 1965	53
朴元善, 거간, 『연세논총』 10, 1973	87
朴元善, 한국 중간상인에 관한 연구, 『성곡논총』 4, 1973	119
李炫熙, 19세기말 일제의 한국철도 부설권 쟁취문제 - 청일침략전쟁 전후의 철도부설권문제 - , 『건대사학』 3, 1973	156
金光洙, 이조말기에 있어서 한독경제관계(1), 『송전대논문집』 4, 1973	191
裴基完, 한국철도부설이 일반 지역경제에 미친 영향 - 일제시대를 중심으로 - , 『단국대논문집』 7, 1973	210
愼鏞廈, 19세기말의 한국대외무역의 전개와 상권문제, 『아세아연구』 17 - 2, 1974	255
崔虎鎭, 개항기에서의 근대적무역관계의 전개와 그의 영향, 『학술원논문집(인문사회과학편)』 13, 1974	291
趙璣濬, 한말의 민족상인단체의 성격고 - 인천新商협회를 중심으로 - , 『학술원논문집(인문사회과학편)』 13, 1974	302

趙璣濬, 인삼무역과 蓼政考,	
『사회과학논집』 4, 1974	316
金俊輔, 백동화 인플레이션과 농업공황기구,	
『사회과학논집』 4, 1974	332
金俊輔, 한일합방 초기의 인플레이션과 농업공황,	
『사회과학논집』 5, 1975	367
金俊輔, 한말의 화폐정리와 농업공황기구,	
『한국사연구』 13, 1976	396
金鎭植, 1894~1897년 인천항 민족상인들의 활동,	
『기전문화연구』 7, 1976	449
金義煥, 개항기의 東萊府의 行政軍備에 대한 고찰,	
『부산여대논문집』 4, 1976	465
盧榮澤, 개항지 인천의 일본인 발호,	
『기전문화연구』 5, 1974	485