

목 차 (경제 9)

元裕漢, 조선통상口岸무역情形論(상·중·하), 『사학회지』 13·14·15, 1969·1970	1
朱宗桓, 봉건제로부터 자본주의로의 이행 - 한국농업구조의 역사적 분석을 위한 방법론적 고찰 -, 『경제학연구』 21, 1973	13
朴性鳳, 구한말 珍島富豪帳簿, 『한국경제사문헌자료』 5, 1974	36
林炳潤, 개항후 전기적 상인자본과 토지소유, 『세립한국학논총』 1, 1977	83
裴英淳, 한말 司宮庄土에 있어서의 導掌의 존재형태, 『한국사연구』 30, 1980	136
金正起, 조선정부의 독일차관도입(1883~1894), 『한국사연구』 39, 1982	159
孫禎睦, 개항기의 도시인구 규모, 『한국사연구』 39, 1982	195
朴秉濠, 한국근세의 토지소유권에 관한 연구(1), 『법학』 8 - 1, 1966	226
朴秉濠, 한국근세의 토지소유권에 관한 연구(2), 『법학』 8 - 2, 1966	259
朴秉濠, 한국근세의 토지소유권에 관한 연구(3), 『법학』 9 - 1, 1967	288
鄭在貞, 한말 일제초기(1905 - 1916) 철도운수의 식민지적 성격 - 京釜, 京義철도를 중심으로(상), 『한국학보』 28, 1982	319

鄭在貞, 한말 일제초기(1905 - 1916) 철도운수의 식민지적 성격 - 京釜, 京義철도를 중심으로(하), 『한국학보』 29, 1982	342
金度亨, 대한제국의 개혁사업과 농민층 동향, 『한국사연구』 41, 1983	369
愼鏞廈, 조선왕조말기의 지주제도와 소작농민층, 『曉岡崔文煥追念논문집』, 1977	405
裴英淳, 한말 일제초 일본인 대지주의 농장경영 - 수전농장을 중심으로 -, 『인문연구』 3, 1983	443
金正起, 西路電線(인천 - 한성 - 의주)의 가설과 반청의식의 형성, 『김철준박사회갑기념 사학논총』, 1983	466
金鍾先, 목포항에 있어서의 日・露간의 조차지 취득과정, 『목포대논문집』 5, 1983	490